



ENDURANCE

European SUMP-network



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Ilgtspējīga mobilitāte un transporta plānošana pilsētvidē

21.10.2015



ENDURANCE

European SUMP-network



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Ilgospējīga mobilitāte un transporta plānošana pilsētvidē

**Dr. Igors Graurs
Rektors**

Transporta un sakaru institūts

25.10.2015

Ilgtspējīga transporta plānošana

- aktuāls jautājums visā pasaulē
- notiek paradigmas maiņa
pārvietojam automašīnas



pārvietojam cilvēkus



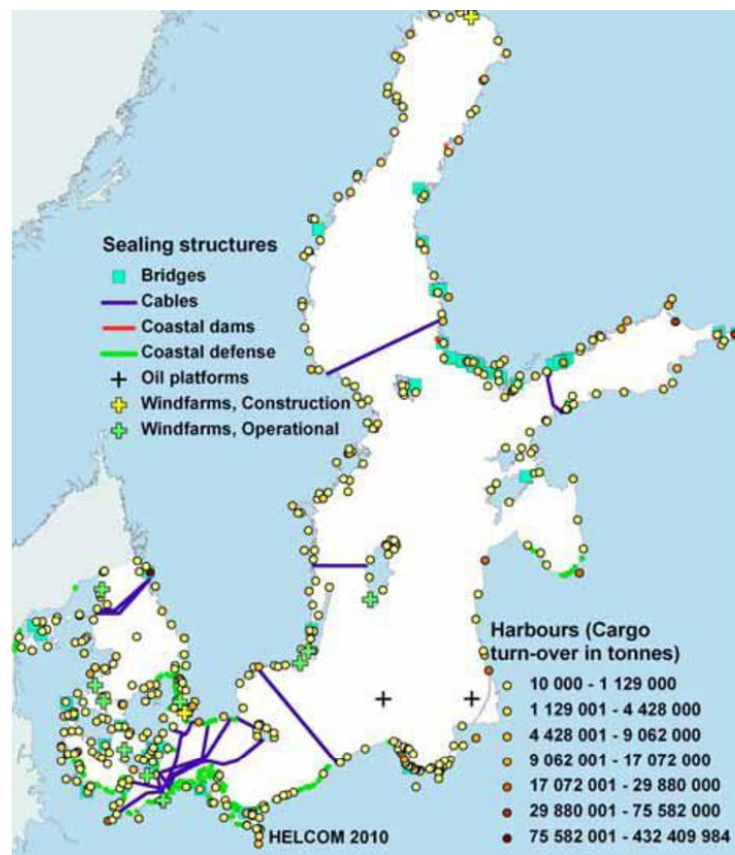
Baltijas jūras ekosistēmas stāvoklis?



Baltijas jūras baseina platība (4 reizes lielāka par jūras platību, ap 1.75 m km²)

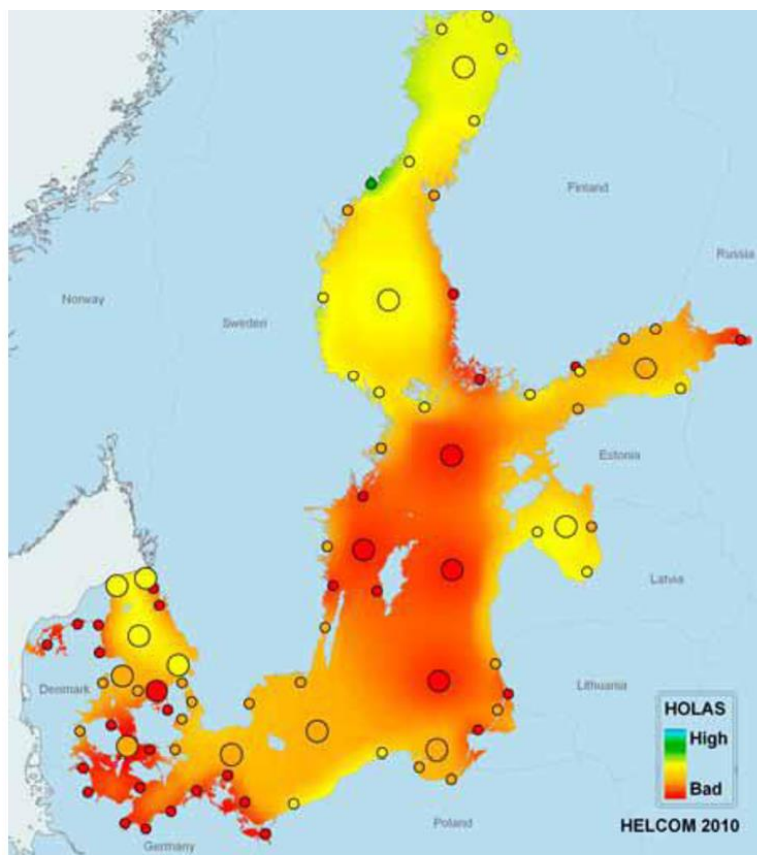


Baltijas jūras ekosistēmas reālais stāvoklis



Structures sealing marine biotopes: harbours, bridges, coastal dams, oil platforms, cables and pipelines, coastal defense structures and wind farms.

Datasources: HELCOM Initial Holistic Assessment, Baltic Sea Environment Proceedings No. 122



Interim assessment and classification of “ecosystem health” in the Baltic Sea*

10

Kādu pilsētvidi vēlamies redzēt?

Izvairīties

- palielināt automašīnu skaitu
- palielināt nobraukto km garumu

Pārveidot

- izvēlēties videi draudzīgus transportlīdzekļus
- pilsēta cilvēkiem (ne automašīnām)

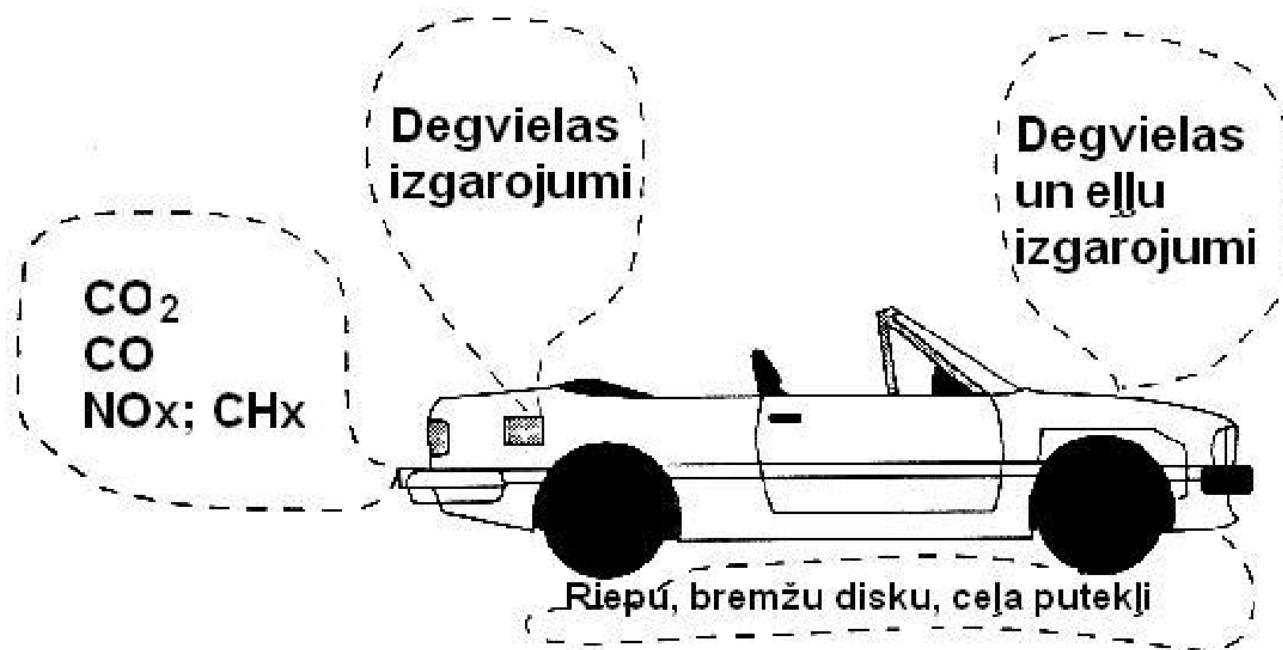
Uzlabot

- tehnoloģijas
- darbības procesus

Bet joprojām...

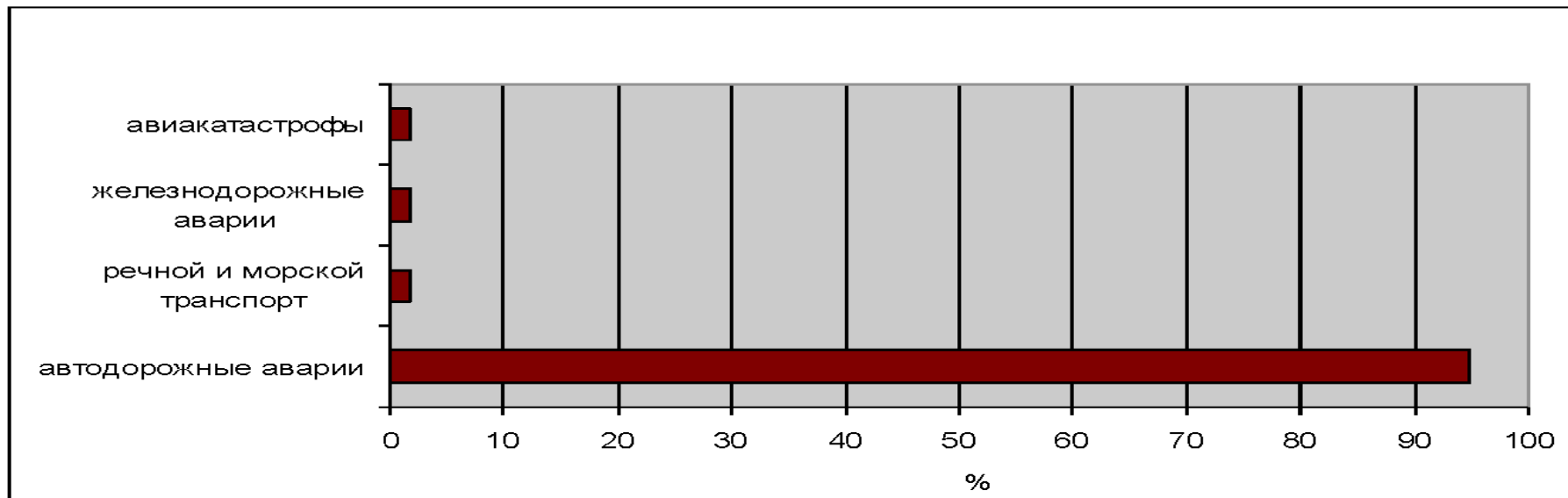


Dominē autotransports (kas izmanto naftas produktus)



Augsts satiksmes negadījumu skaits

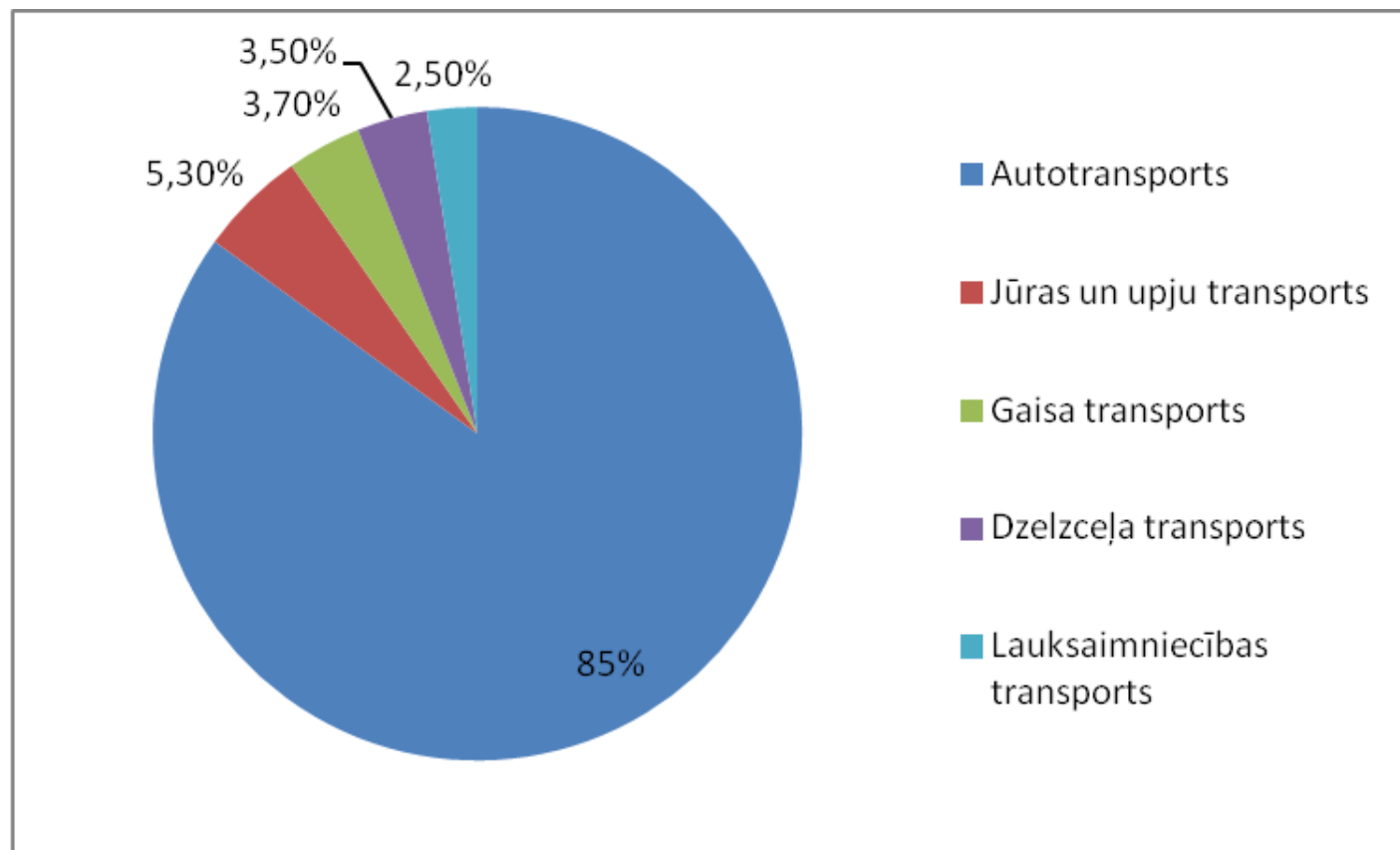
Ceļu satiksmes negadījumu sekas (nāves gadījumi un cilvēku ievainošana)



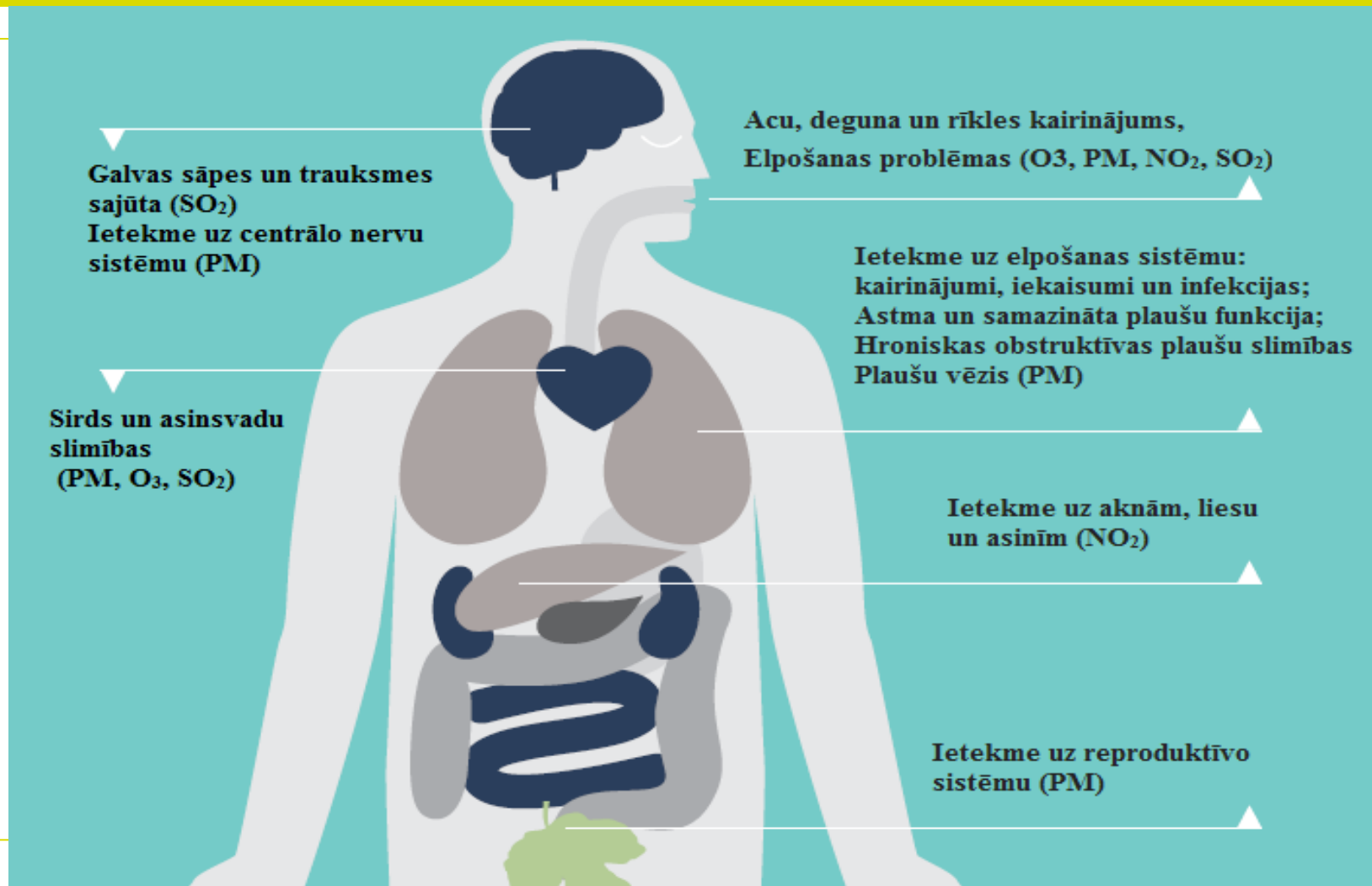
| Тип транспортной аварии | % |
|----------------------------|----------|
| Автодорожные аварии | 94,74841 |
| Речной и морской транспорт | 1,814722 |
| Железнодорожные аварии | 1,744489 |
| Авиакатастрофы | 1,692381 |

Augsts piesārņojuma līmenis pilsētā

Atmosfēras piesārņojuma struktūra no transporta veidiem



Autotransporta izplūdes gāzu ietekme uz cilvēka veselību



Priekšnosacījumi paradigmas maiņai

- Sabiedrības atbalsts
- Tehniskā kapacitāte plānot, ieviest, uzlabot
- Finansējums – infrastruktūrai, darbībai
- Vēlme iet līdzī laīkam
- Politiskā griba

Transporta speciālistu devums

- Pētniecība
- Zinātne
- Inovāciju praktiskais pielietojums
- Līdzdalība projektu ieviešanā
- Konsultācijas

TSI loma

- Transporta speciālisti analizē transporta sistēmas Latvijā,
- Seko līdzī nozares attīstības tendencēm pasaulē,
- Palīdz pielāgot inovatīvus risinājumus vietējām vajadzībām,
- Sekmīgi piedalās starptautiskās aktivitātēs, zinātniskos projektos,
- TSI ir nacionālais kontaktpunkts vairākiem starptautiskiem sadarbības tīkliem transporta jomā (T-TRANS ietver transporta jomas uzņēmumus, ENDURANCE – veicina sadarbību starp pašvaldībām)

Ieguvumi un sadarbība nākotnē

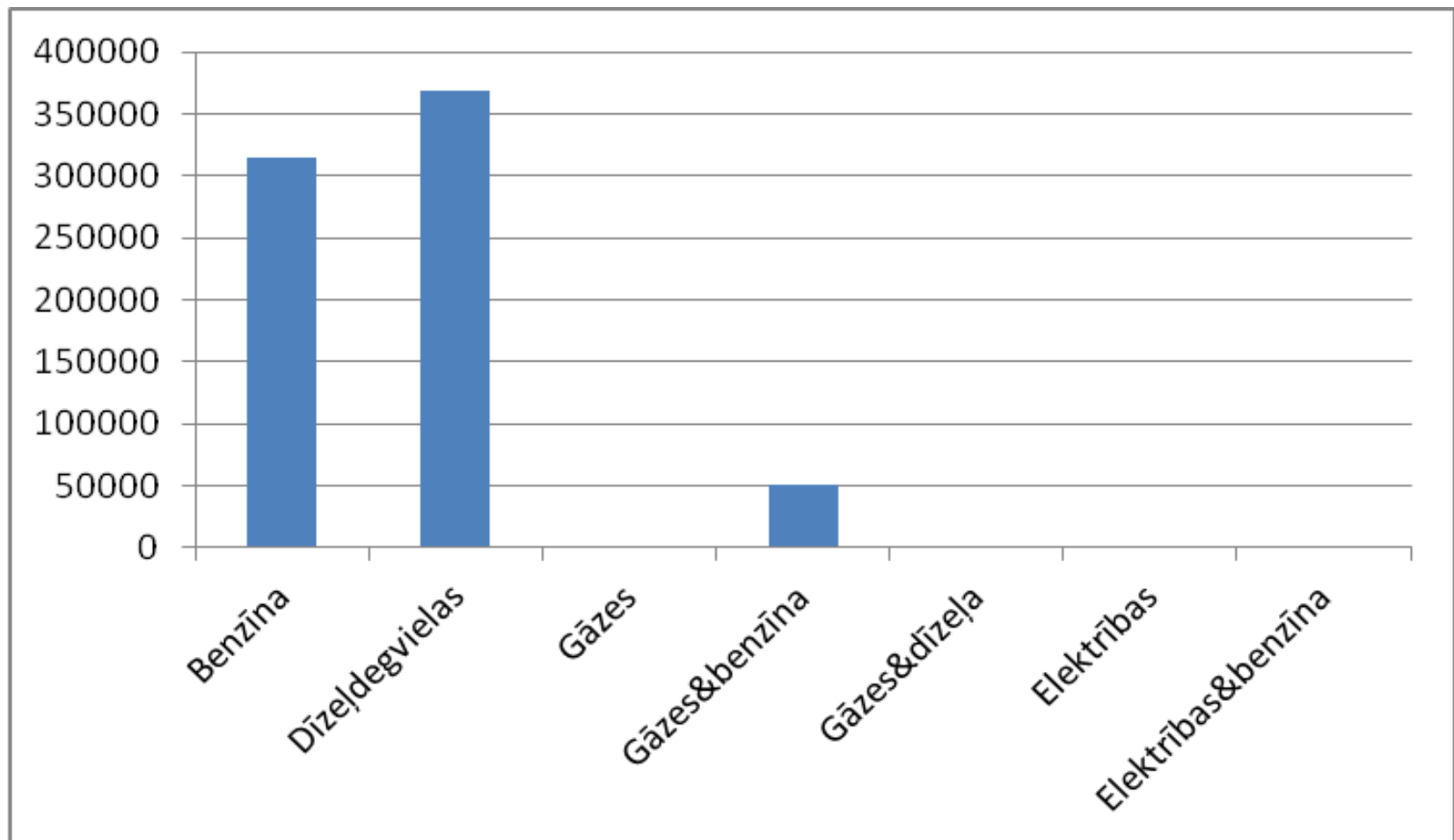
- 1.seminārs par transporta plānošanu
- Šodien aplūkojamie jautājumi:
 - ilgtspējīgas pilsētvides mobilitātes plānošanas vadlīnijas un mobilitātes risinājumu tendences Eiropas valstīs;
 - mobilitātes jautājumu risināšanas iespējas un atbalsta instrumenti Latvijā;
 - iespēja papildināt zināšanas un pieredzi transporta plānošanas jomā.
- Aicinām izmantot iespējas, ko sniedz starptautiskā sadarbība – ENDURANCE tīkls



Rīgas autoparka raksturojums

- Rīgas autoparks palielinās un noveco
- Uz 2014.gada 1.janvāri Latvijā reģistrēto tehniskā kārtībā esošo automobiļu vidējais vecums bija gandrīz 12,69 gadi. Saglabājoties pašreizējiem rādītājiem, vidējais transporta līdzekļu vecums paaugstināsies un 2015. gadā būs 13 gadi
- Vidējā Rīgas ielās braucošā vieglā automašīna atbilst Euro III standartam: izlaiduma gads no 2000. līdz 2005. ar dzinēja tilpumu no 1,4 līdz 2,0 litri, tai skaitā 50% benzīna, 43% dīzeļdegvielas un 7% autogāzes dzinēji

Latvijā reģistrēto transportlīdzekļu sadalījums pēc degvielas veida



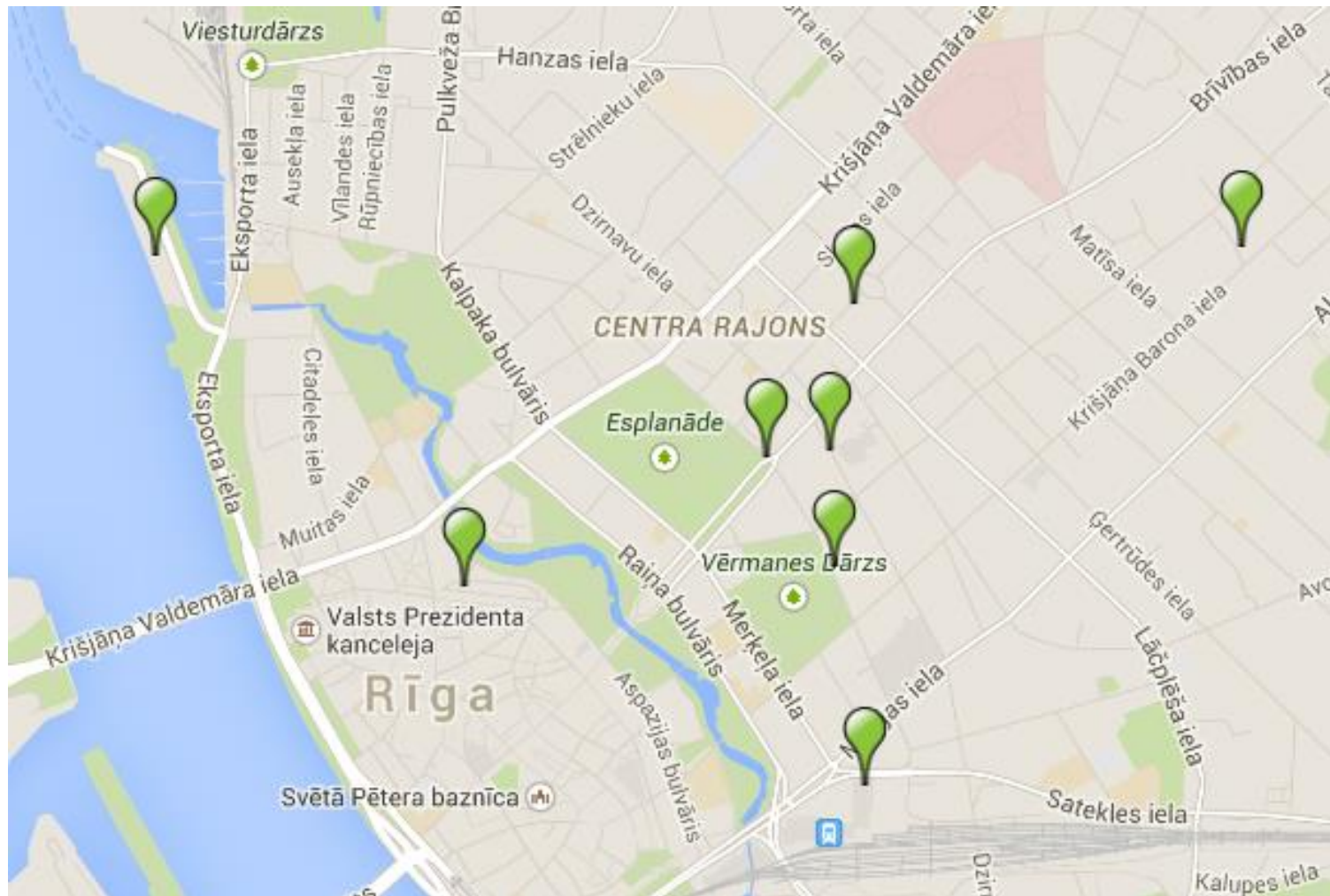
Rekomendācijas autotransporta radītā piesārņojuma samazināšanai Rīgā

Elektroautomobiļu izmantošanas veicināšana:

- finansiālā atbalsta sistēma elektroauto iegādei
- publisko uzlādes punktu tīkla izveide
- bezmaksas stāvvietas elektroauto īpašniekiem
- atbrīvošana no reģistrācijas nodokļa un no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa
- tiesības braukt pa sabiedriskā transporta joslām Rīgā
- atbrīvojums no iebraukšanas maksas Jūrmalā



Elektroautomobiļu publisko uzlādes punktu izvietojums Rīgā



Elektroautomobiļu publisko uzlādes punktu izvietojums Igaunijā



Baltijas jūras ekosistēmas problēmu risinājumi? Saskaņota darbība sabiedrības interesēs.



Paldies par uzmanību!

Turpinājums sekos...

Dr. Igors Graurs, Rektors